

# Zelfladende voermengwagens met achterlosser

De Alimix RX 9.18 D is volgens haar importeur Marmix de eerste zelfladende horizontale voermengwagen die aan de achterzijde kan lossen. Maatschap Nijen Es heeft de Nederlandse primeur.

Door: Stefan Buning  
Fotografie: Susan Rexwinkel

Na veertien jaar trouwe dienst was de oude voermengwagen van maatschap Nijen Es uit Ruurlo aan vervanging toe. In de zoektocht naar een nieuwe machine gingen ze niet over één nacht ijs. Ze probeerden de machines van uiteenlopende leveranciers. De keuze viel uiteindelijk op de nieuwe 18 kuubs voermengwagen van Alieco, omdat deze producent als enige een zelfladende horizontale voermengwagen met achterlosser kon leveren. „We wilden een voermengwagen met weinig poespas die gemakkelijk is te bedienen. Bovendien willen we al het werk met één trekker doen. Dat kon met deze zelfladende wagen die weinig vermogen van de trekker vraagt”, vertelt Carla Nijen Es, die samen met haar vader in maatschap werkt. Maar het belangrijkste argument om de machine aan te schaffen was dat Alieco met de Alimix RX 9.18 D een machine kon leveren

die is uitgerust met horizontale vijzels, een frees en die bovendien achterlossend is, vertelt de melkveehouder. „Met onze vorige voermengwagen, een voorlosser, konden we niet overal in de ligboxenstal goed bij de koeien komen. Met deze machine kunnen we beter langs het voerhek rijden.” De eerste ervaringen met de voermengwagen van Italiaanse makelij zijn positief. „De machine mengt het voer uitstekend, in korte tijd.”

De opening, waar het voer uitkomt, zit op ongeveer een meter afstand van de frees. Dankzij de vijzelconstructie stuwt het voer zich bij de uitgang op. Mocht het voer te hoog komen, dan brengen de bovenste vijzels het voer naar voren. Waardoor het vervolgens door de 90 centimeter grote open wals weer naar de achterkant van de wagen wordt gestuwd. De wals is open waardoor volgens Harry Koster van Marmix het voer gemakkelijk wordt opgeschept.

De Alieco beschikt over een eigen hydraulisch systeem met een voorraad van 200 liter olie. De hoofdpomp heeft een capaciteit van 120 liter per minuut, terwijl de besturingspomp 30 liter olie per minuut

► Door de walsconstructie wordt het voer bij de opening achter in de wagen opgestuwd.



kan pompen. Nijen Es maakt gebruik van mechanische bediening, maar elektrisch is ook mogelijk.

De voerfrees heeft een diameter van 45 centimeter en draait tegen de klok in gedurende de bovenste laag van het voer. Hiermee wordt voorkomen dat het voer de verkeerde kant, op de kuil, wordt opgegooid. Na ongeveer 40 centimeter draait de bestuurder de draairichting van de voerfrees om, zodat het kuilgras en maïs via een boog in de achterzijde van de voermengwagen komen. De druk van de kuil bepaalt de snelheid van het dalen van de frees. Tijdens het laden is het mogelijk de inhoud te wegen.

Op het moment dat Nijen Es met de netto 8 ton wagende voermengwagen over het erf manoeuvreert, staat de grote wals stil. Dit moet voorkomen dat de machine het voer tot moes draait. In verband met de draairichting van de hoofdvals moet het voer eerst aan de rechterzijde van de machine worden gelost. De wagen is lang en smal waardoor er zo weinig mogelijk druk op het voer in de wagen komt. Het achteruit indraaien in de stal met de 2,5 meter hoge wagen levert Carla Nijen Es geen enkele probleem op. „De wagen is net zo smal als de trekker. Bovendien is die niet zo hoog, waardoor ik goed de hoeken van de wagen kan zien.”

◀ De Alimix RX 9.18 D is de eerste achterlossende horizontale voermengwagen.

