



Rolls Royce

Pagliari voermengwagen

1 De vier mengvijzels draaien allemaal rechtsonder. De onderste brengen het voer naar voren, de bovenste naar achteren. De messen zijn opgeschroefd. De vijzels hebben een erg zware uitvoering.



2 De bediening gaat via hendels waarbij de chauffeur niet in de meest comfortabele houding zit. Het grote display van de weeginrichting is vanuit bijvoorbeeld een shovel af te lezen.



3 De dissel van de wagen dient als oliereservoir. De hydraulische steunpoot is standaard. De tandwielbak is geheel gesloten en met olie gevuld. Dit moet eens per jaar ververs worden.

Een investering in een voermengwagen is niet gering. Zo'n wagen moet daarom wel lang meegaan. Het merk Pagliari is in Nederland vrij onbekend, maar biedt wel kwaliteit. Een nadere kennismaking.



tekst en foto's: Arend-Jan Blomsma

Voermengwagens verschillen nogal onderling. Allereerst in het mengsysteem, horizontaal of verticaal. En dan heb je bij het horizontale systeem ook nog eens te maken met een verschillend aantal vijzels. Verder zijn er zelfladende wagens met allerlei laadsystemen en wagens die met andere apparatuur geladen moet worden. Ook variëren de wagens in grootte, ruwweg van 6 tot 45 m³. En natuurlijk loopt de kwaliteit zowel qua bouw als werking enorm uiteen.

Een wagen die bekend staat om z'n kwalitatief zeer hoogwaardige bouw is de Pagliari. De zwaarte en de kwaliteit van bak en frame wekken een zeer degelijke indruk. De wagen lijkt niet alleen zwaar, maar hij is het ook. Het gewicht van een 13 m³ horizontale mengwagen is met ongeveer 8800 kg ongeveer 3 tot 3,5 ton groter dan van eenzelfde soort wagen van een ander merk. Pagliari gebruikt voor de bakken deels gepolijst of gelakt roestvrij staal.

Deze Italiaanse fabrikant bouwt horizontale en verticale mengsystemen, van 8 tot 30 m³ inhoud, zowel zelfrijdend als getrokken. Importeur LMB Marmix in Herwen importeert echter voornamelijk het horizontale systeem. Dit heeft twee redenen. De eerste is dat wagens hen de horizontale vijzels de meest gedwongen menging hebben, meer dan vrijvalmengwagens. Daarnaast is de verticale mengwagen meer aan prijsconcurrentie onderhevig dan de horizontale. Pagliari kan in deze concurrentie toch niet mee.

Allemaal rechtsom

De horizontale mengwagens hebben vier mengvijzels. Het zijn zwaar uitgevoerde vijzels, met een diameter tussen 50 en 65 cm, afhankelijk van de grootte van de wagen. Het staal van deze vijzels is nagenoeg onverslijtbaar. Het is zodanig gehard dat er bijna geen gaten in te boren zijn, zelfs niet in de

spoed van de vijzel. Op de vijzels zijn snijmesses geschroefd, waardoor de wagen ook lange producten goed kan verwerken. De vijzels draaien bij de TMU-uitvoering alle vier dezelfde kant op, namelijk rechtsom. Bij de TMF-uitvoering draaien de bovenste vijzels allebei naar binnen toe. Vooral droge producten zoals hooi en stro worden hierdoor beter gesneden. Bij beide typen brengen de onderste vijzels het voer naar de voorkant en de bovenste vijzels draaien het naar achteren.

Bij de kleinere wagens worden de vijzels mechanisch aangedreven. Vanaf de aftakas komt eerst een zware planetaire tandwielkast. Deze koopt Pagliari in bij Brevini, een van de grootste producenten in Italië. Ook veel concurrenten zijn hier klant, maar Pagliari kiest vaak net even een zwaardere uitvoering. De tandwielkasten die de concurrenten bijvoorbeeld in de 18 m³ wagens gebruiken, zet Pagliari op de 13 m³ wagens.

Via de tandwielkast wordt ook de hydrauliekpomp aangedreven. Op de wagens past de fabrikant Linde hydrauliek toe voor de aandrijving en hoogtevaststelling van de af-

voerband, voor de losschuif en voor de steunpoot. Vanuit de planetaire tandwielkast worden de onderste twee vijzels aangedreven via tandwielen in een gesloten oliebad. De tandwielas is tweezijdig gelagerd, in tegenstelling tot de slechts enkelvoudig gelagerde assen van veel concurrenten. Ook de tandwielen zijn vaak net een slag dikker. De bovenste twee vijzels hebben een kettingaandrijving aan de achterkant van de wagen. Deze kettingen zijn toegankelijk na het hydraulisch openen van de zware achterklep. Dit gebeurt met een handpompje. Bij de grote wagens, van 22, 25 of 30 m³, verloopt de aandrijving van de vijzels hydraulisch. De hiervoor gebruikte pomp is van Linde en de motoren komen van Brevini.

Dissel is oliereservoir

Het oliereservoir van de hydrauliek zit in de trekboom van de wagen. Deze trekboom heeft niet de gebruikelijke driehoeksvorm, maar loopt smal uit, waardoor een kleinere draaicirkel mogelijk is. Door de draairichting van de vijzels is de beste plaats voor de losopening links voor. De vijzels

scheppen de wagen dan als het ware leeg. De ketting en meeners van de losband zijn dermate zwaar uitgevoerd dat vervanging niet snel nodig zal zijn. Een zware hevel, die in het midden is bevestigd, zorgt voor het lostrekken van de schuif.

De wagen kan uitgerust worden met een Moba weegsysteem. De bak komt dan op een dubbel frame te staan en vier buigstaven bepalen het gewicht. De Nederlandse kopers kiezen over het algemeen voor een relatief eenvoudig weegsysteem, zonder programmatuur, maar met alleen een goede aanduiding van het gewicht van het geladen voer.

Het bedienen van de wagens gaat via de hendels op een console voor op de wagen. Een elektro-hydraulische bediening lijkt bij een wagen in deze kwaliteitsklasse meer voor de hand te liggen, maar je houdt met hendels wel zicht op de losklep. Het onderhoud van de wagen is minimaal. Er zitten smeerpunten op de vijzellagers en op de losketting. Verder moet de olie van de tandwielkast één keer per jaar worden ververs.

Italiaans familiebedrijf

De wagens worden gebouwd in het Italiaanse familiebedrijf van de broers Aldo en Romano Pagliari. Ze fabriceren behalve voermengwagens ook kippers en mesttanks. Het bedrijf, met ongeveer veertig werknemers, legt bijzonder veel nadruk op de kwaliteit van het werk. Elke lasnaad moet strak zijn, zo niet dan wordt het maar over gedaan. Dat ze daardoor de afgesproken levertijd niet altijd halen, is niet de grootste zorg van de broers Pagliari. Het betekent echter wel dat bijvoorbeeld op een zelfrijdende voermengwagen een jaar levertijd kan zitten. Dat moet je als koper ook maar willen en kunnen. Maar eenmaal in je bezit dan heb je wel een wagen waar de kwaliteit van afstraalt. □



De bovenste vijzels worden aan de achterzijde van de wagen via tandwielen aangedreven. De grote achterklep wordt hydraulisch geopend met een handpompje.